

DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-1	RODA DIANTEIRA	13-4
INFORMAÇÃO DE SERVIÇO	13-1	GARFO DIANTEIRO	13-8
GUIDÃO	13-3	COLUNA DE DIREÇÃO	13-14

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção pesada

1. Coluna de direção muito apertada
2. Esferas da coluna danificada
3. Pista de esferas danificadas
4. Pressão do pneu baixa

### Direção puxa para um lado ou está desalinhada

1. Amortecedores com carga diferentes
2. Amortecedores tortos
3. Eixo dianteiro torto, roda mau instalada

### Roda dianteira excêntrica

1. Aro torto
2. Rolamento da roda defeituoso
3. Raios tortos
4. Pneu defeituoso
5. Eixo mau apertado

### Suspensão macia

1. Mola do garfo fraca
2. Pouco fluido nos amortecedores

### Suspensão dura

1. Muito fluido nos amortecedores

### Barulho no garfo dianteiro

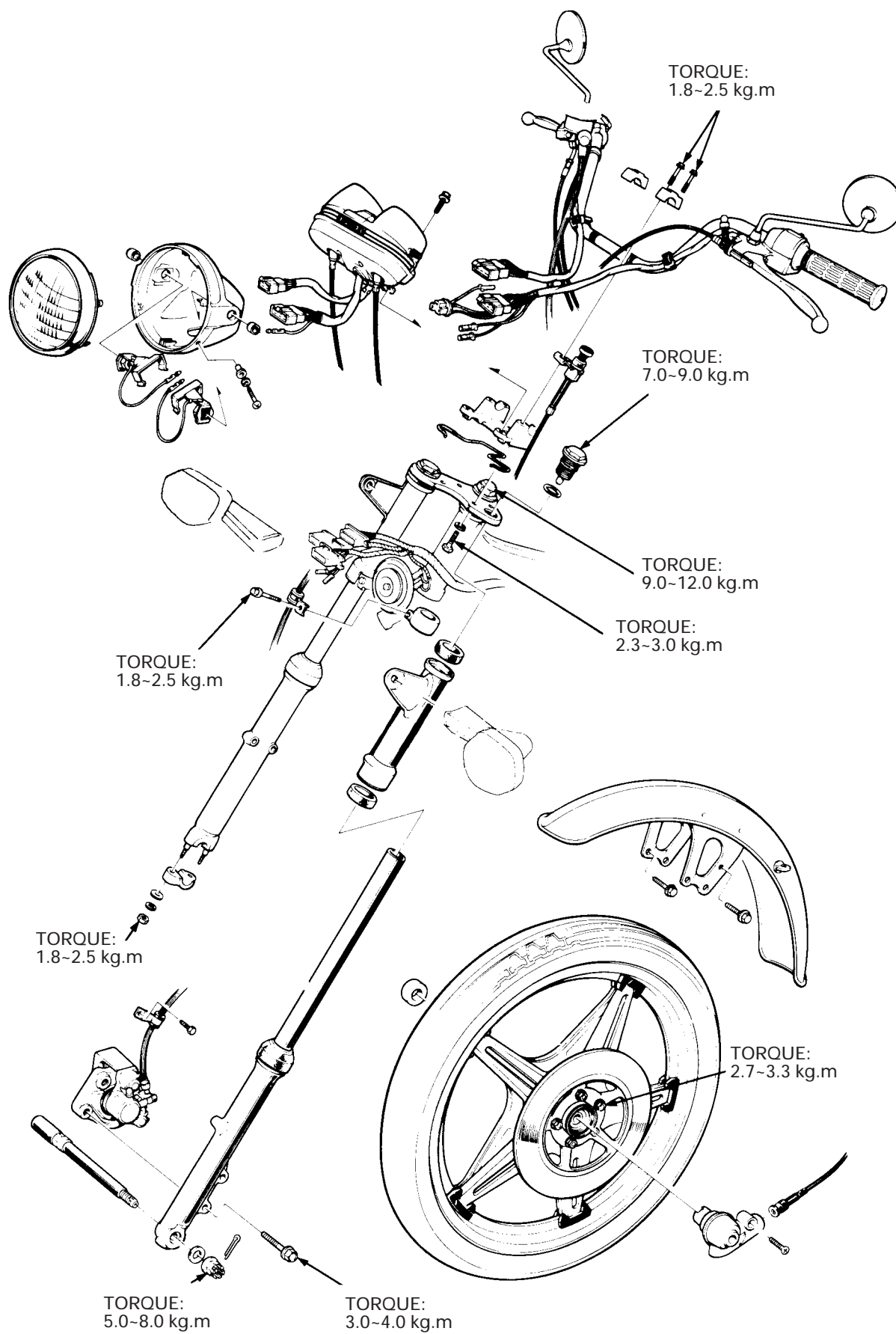
1. Capa do amortecedor empenada
2. Pouco fluido nos amortecedores
3. Parafuso de fixação do garfo solto

## INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

### – PROCEDIMENTO DE SERVIÇO

Não remova os rebires, porcas ou pinos do aro da roda, raio e cubo da roda, uma vez que eles não podem ser desmontados.

Não force os raios ou aplique uma força na roda para assegurar a precisão de montagem.



## GUIDÃO

### - REMOÇÃO DO GUIDÃO

Desconecte os fios do interruptor do freio dianteiro e remova o cilindro mestre.

#### NOTA

Não solte a mangueira do frio a não ser em caso de absolutamente necessidade.

Solte os dois parafusos de fixação da manopla do acelerador.  
Remova os dois parafusos de fixação da manopla esquerda.  
Remova os suportes superiores do guidão e retire o guidão completo com a manopla do acelerador.

### - INSTALAÇÃO DO GUIDÃO

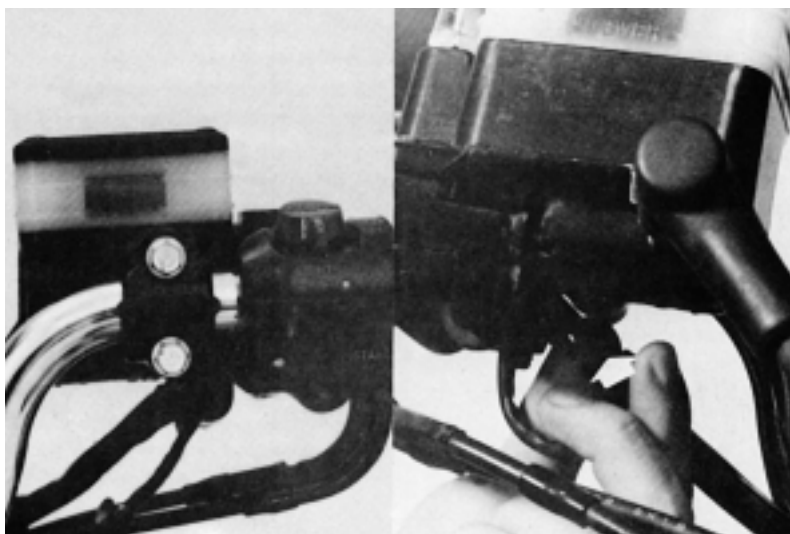
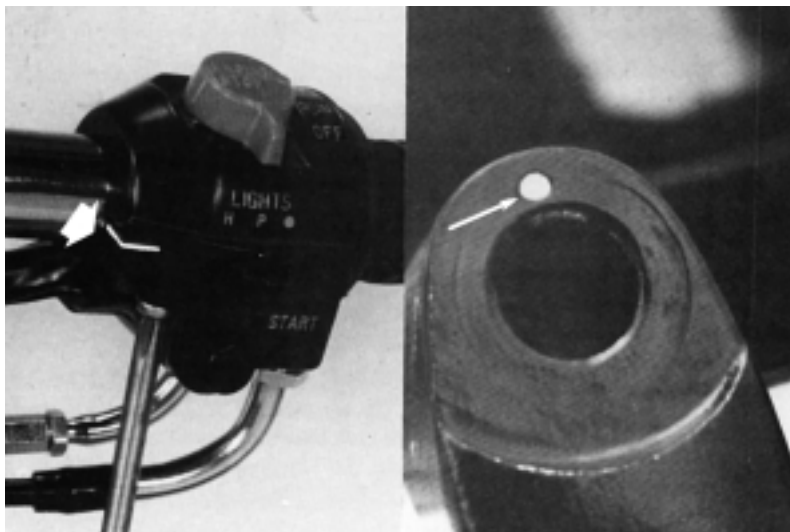
Para a instalação do guidão siga a sequência inversa da remoção.

#### NOTA

Aplique graxa na parte interna do tubo interno do acelerador.

Posicione o guidão na mesa superior alinhando o ponto de referência com a superfície superior da mesa.  
Coloque os suportes superiores no guidão com os pontos de referência voltados para frente.  
Alinhe os pontos de referência do guidão com as juntas das manoplas.  
Aperte os parafusos dianteiros com o torque especificado primeiro, e aperte os parafusos posteriores com o mesmo torque.  
Conecte os fios do interruptor da embreagem.

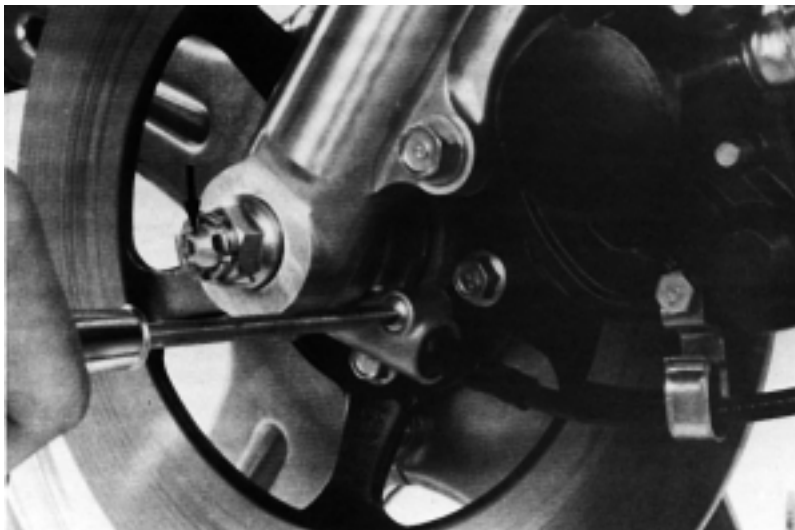
Com o guidão virado totalmente à esquerda instale o cilindro mestre de maneira que o nível do fluido do reservatório fique paralelo com a linha do nível superior gravado dentro do reservatório.  
Conecte o fio do interruptor do freio dianteiro.



## RODA DIANTEIRA

### – REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

Levante a roda dianteira do chão colocando um suporte debaixo do motor.  
Desconecte o cabo do velocímetro.  
Retire a cupilha e solte a porca do eixo.



Remova o fixador do eixo da extremidade do garfo.  
Retire o eixo e retire a roda.

#### NOTA

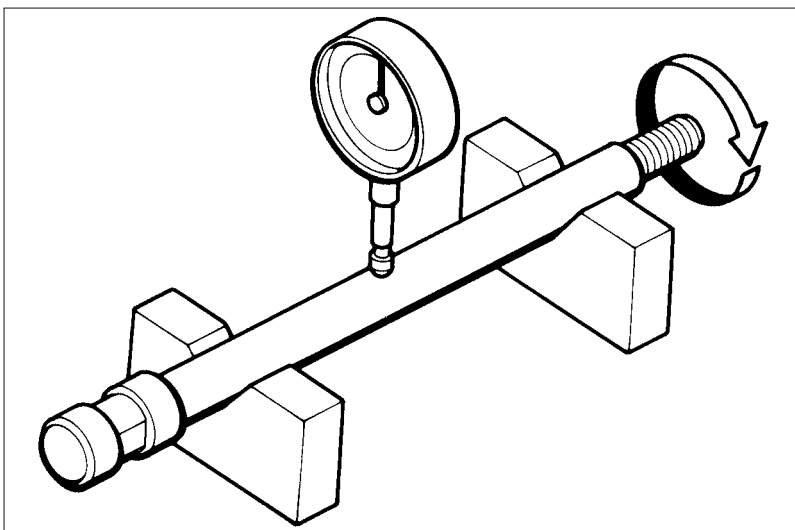
Não acione a alavanca do freio dianteiro após a remoção da roda dianteira. Pois isto causará dificuldade na instalação do disco do freio entre as pastilhas do freio.



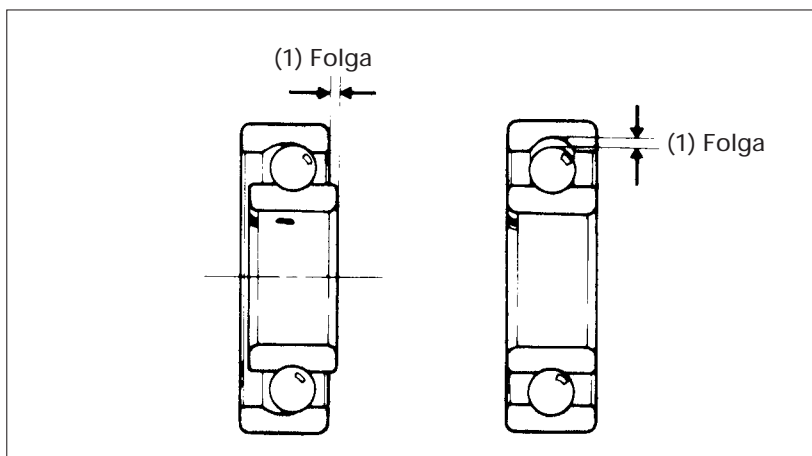
### - INSPEÇÃO DO FREIO

Coloque o eixo em blocos - V e meça o seu empenamento. O valor do empenamento é a metade do indicado do relógio comparador.

**LIMITE DE USO:** 0,2 mm



- **INSPEÇÃO DO ROLAMENTO DA RODA**  
Verifique a folga do rolamento colocando a roda com seu eixo em um suporte firme e girando-a com a mão. Substitua os rolamentos por novos se estes estiverem com ruídos ou com folga excessiva.

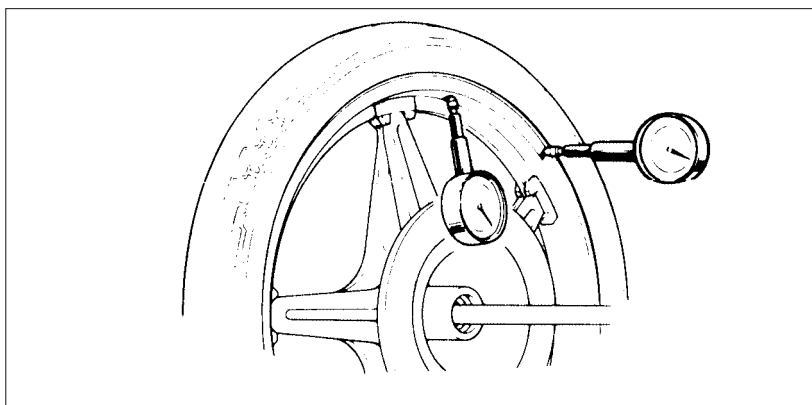


- **INSPEÇÃO DA RODA**  
Verifique as excentricidades colocando a roda em um apoio firme. Gire a roda com a mão e leia a excentricidade com um relógio comparador.

**LIMITE DE USO:**  
**EXCENTRICIDADE RADIAL:** 2,0 mm  
**EXCENTRICIDADE AXIAL:** 2,0 mm

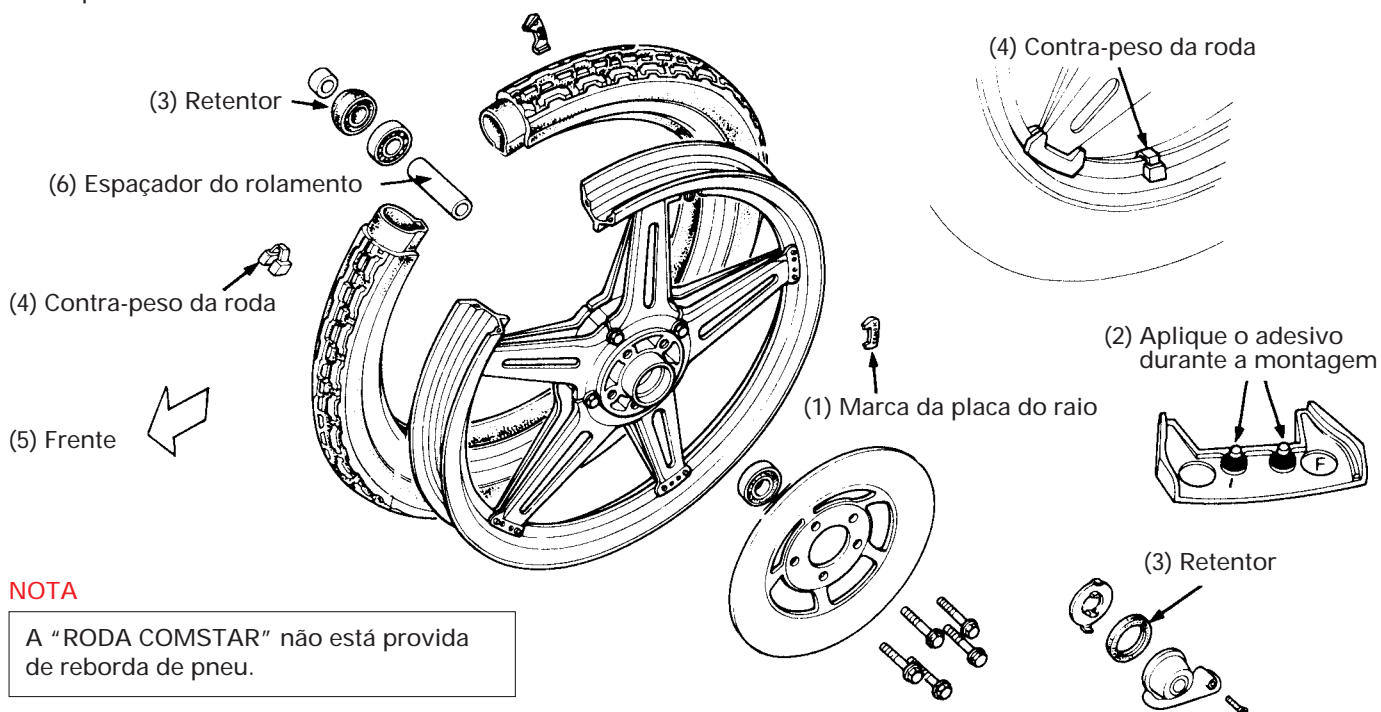
**NOTA**

A "RODA COMSTAR" não pode ser reparada e deve ser substituída por nova se os limites forem ultrapassados.



REMOVA PRIMEIRO O ROLAMENTO DIREITO

- **DESMONTAGEM DA RODA**  
Retira primeiro o rolamento direito.



**NOTA**

A "RODA COMSTAR" não está provida de reborda de pneu.



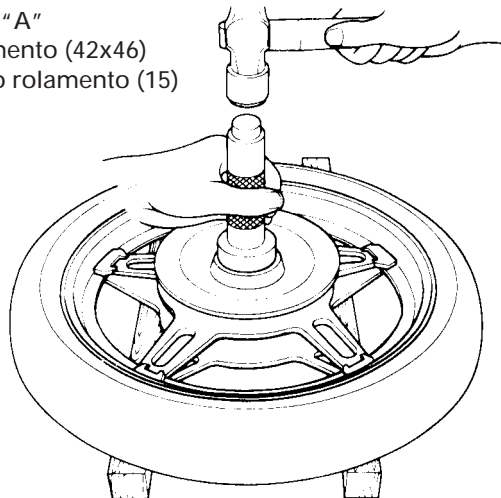
**- MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA**

Aplique graxa em toda cavidade do rolamento.  
 Instale o rolamento direito em primeiro lugar.  
 Instale o espaçador de rolamento.  
 Instale o rolamento esquerdo.

**NOTA**

Instale o rolamento perpendicularmente ao cubo.  
 Instale o rolamento de maneira que fique totalmente assentado e com face blindada voltada para fora.

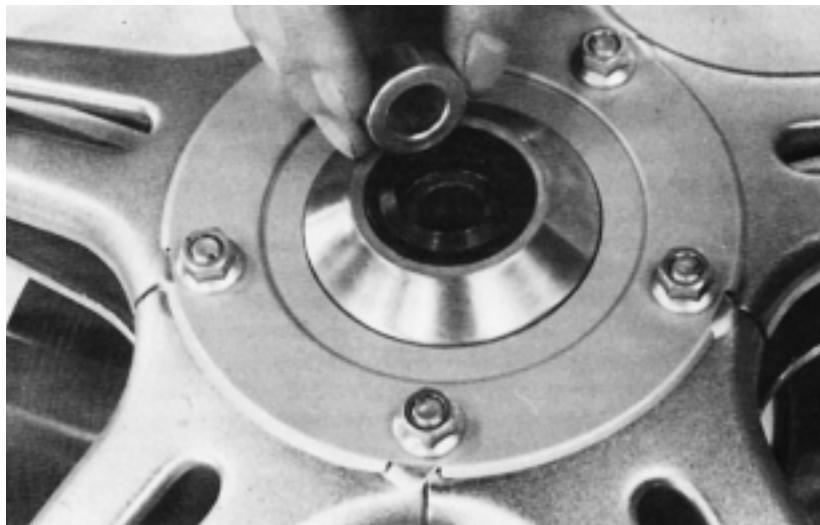
- (1) Cabo da guia "A"  
 Guia do rolamento (42x46)  
 Guia piloto do rolamento (15)



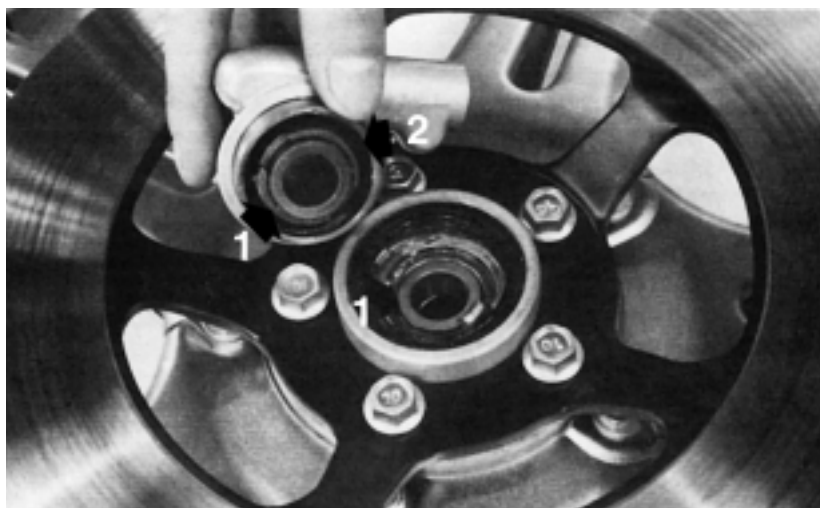
Aplique graxa na superfície interna do retentor.  
 Instale o retentor e o espaçador no lado direito do cubo:

**NOTA**

Os parafusos e porcas de fixação dos raios não necessitam de reaperto uma vez que eles são presos por pinos. Não remova estes pinos.



Instale a arruela da engrenagem do velocímetro no lado esquerdo do cubo.  
 Lubrifique a superfície interna do retentor com graxa e instale-o.  
 Desmonte a caixa da engrenagem do velocímetro e lubrifique as engrenagens e as superfícies deslizantes.  
 Instale a caixa de engrenagem no cubo, encaixando a lingueta da arruela na engrenagem do velocímetro.



(1) ALINHE AS LINGUETAS E ENCAIXE-OS

(2) GRAXA

**- INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA**

Instale o eixo pelo lado direito do cubo. Aperte a porca do eixo, notando a direção de instalação da caixa da engrenagem do velocímetro.

**TORQUE DE APERTO: 5,0 - 8,0 kg.m**

**NOTA**

Instale a caixa de engrenagem horizontalmente, evitando curvas acentuadas no cabo do velocímetro.



Posicione o fixador do eixo com a seta apontada para frente.

Aperte a porca dianteira até o torque de aperto especificado primeiro, e aperte a porca traseira até o mesmo torque.

**TORQUE DE APERTO: 1,8 - 2,5 kg.m**

**NOTA**

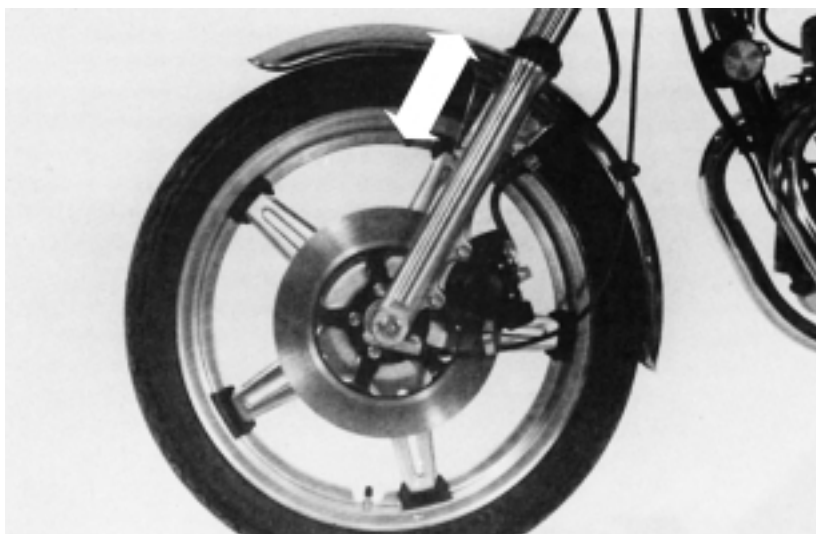
Coloque um suporte de debaixo do motor para retirar a roda. Mantenha o guidão apontado para frente.



Conecte o cabo do velocímetro à caixa da engrenagem do velocímetro, girando a roda com a mão.

Com o freio dianteiro acionado, comprima o garfo dianteiro diversas vezes para verificar o seu funcionamento.

Verifique novamente a instalação dos fixadores do eixo e ajuste se necessário.



**GARFO DIANTEIRO****- REMOÇÃO DO GARFO DIANTEIRO**

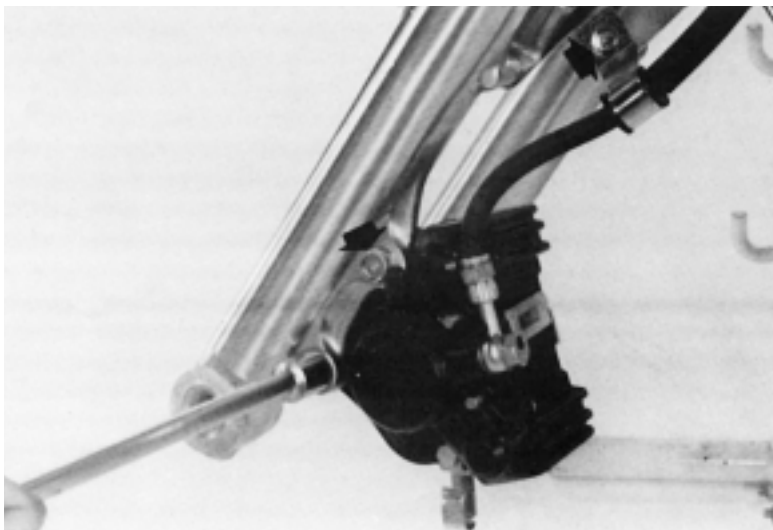
Remova a roda dianteira.

Remova o câliper do freio soltando os parafusos de fixação.

**NOTA**

Não solte a mangueira do freio a não ser em caso absolutamente necessário.

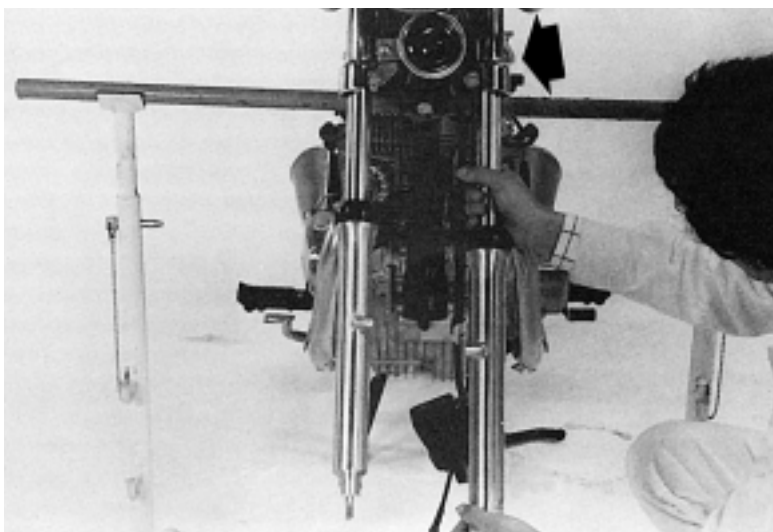
Remova o parâ-lama dianteiro.



Solte os parafusos superiores do garfo direito e esquerdo.



Solte os parafusos da mesa inferior.  
Remova os garfos dianteiros girando-os com a mão se necessário.



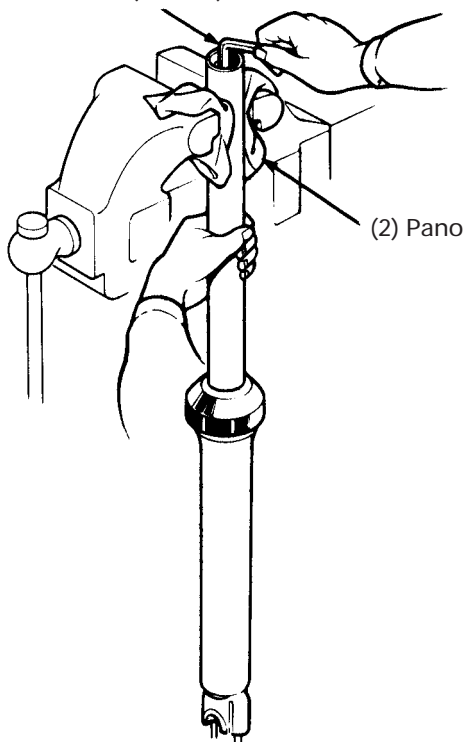


DESMONTAGEM DO GARFO DIANTEIRO  
Solte o parafuso interno da mola.

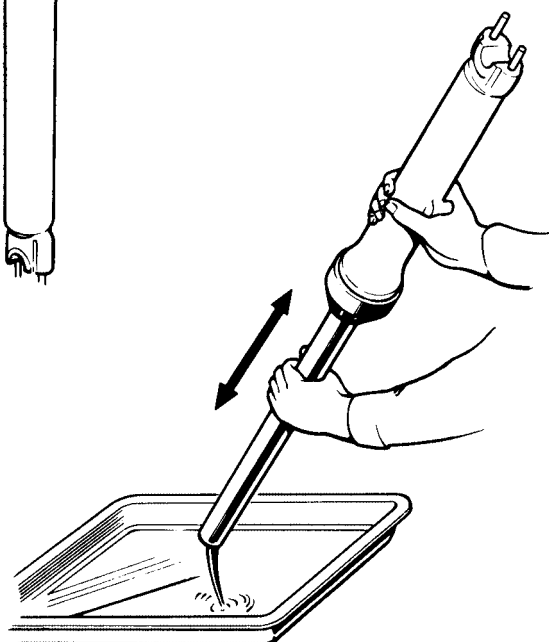
**ATENÇÃO**

Prenda o tubo do garfo numa morsa, evitando danificar a superfície do tubo. Tenha muito cuidado ao soltar o parafuso interno da mola, pois ela poderá pular para fora.

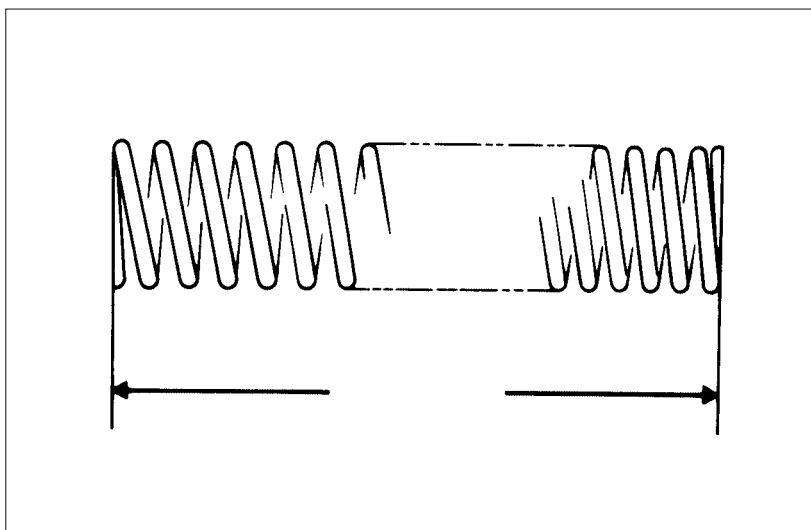
(1) Chave Allen (14 mm)



Retire todo o fluido do garfo bombeando-o diversas vezes.



- INSPEÇÃO DO COMPRIMENTO LIVRE DA  
MOLA DO AMORTECEDOR DIANTEIRO  
LIMITE DE USO: 480,0 mm



Remova o parafuso inferior do garfo dianteiro.  
Remova os tubos dos garfos e os pistões.

**NOTA**

Prenda o corpo do amortecedor numa morsa, tomando cuidado para não apertar excessivamente.  
Instale a mola e o parafuso interno da mola temporariamente para facilitar a remoção do parafuso inferior do garfo.

**- REMOÇÃO DO RETENTOR DE ÓLEO**

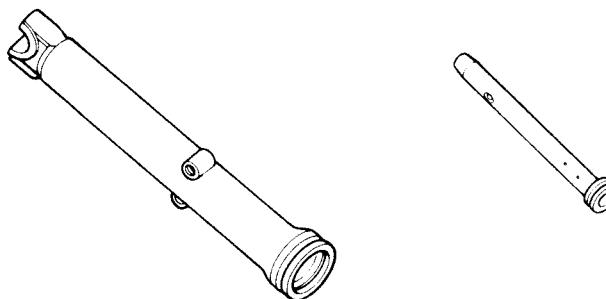
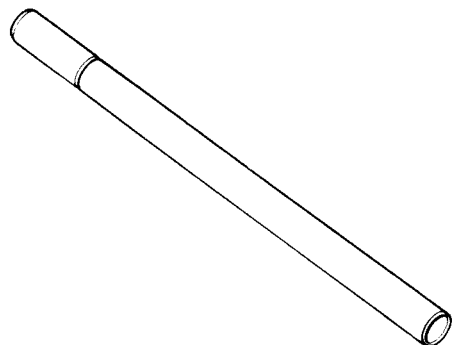
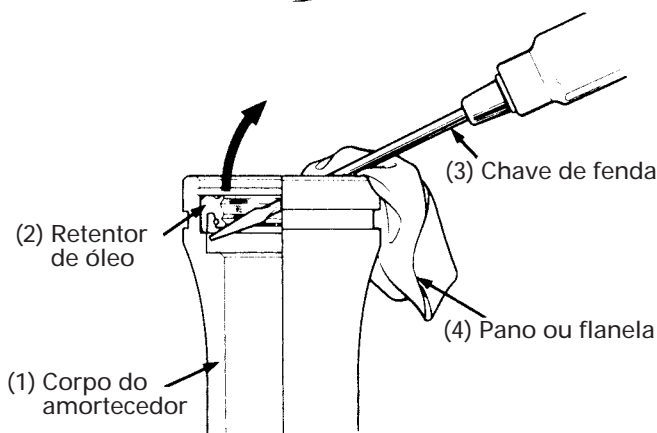
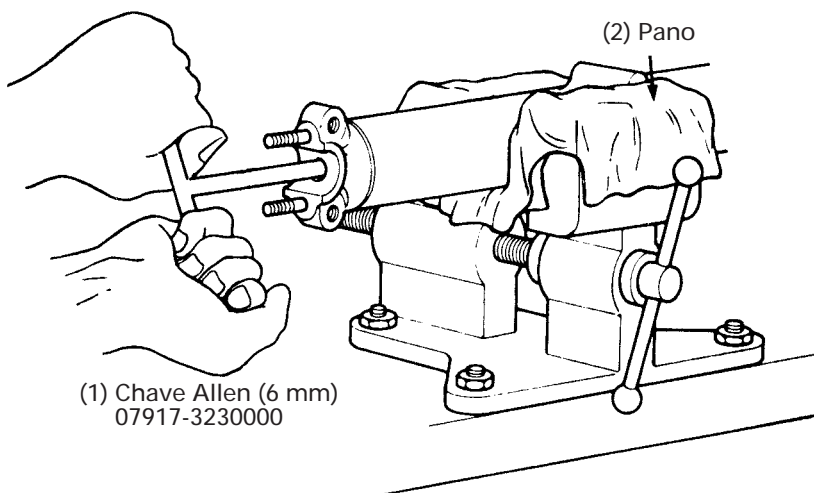
Retire o retentor cuidadosamente com a ponta de uma chave de fenda.

**NOTA**

Evite danificar as superfícies interna e externa do corpo do amortecedor quando remover o retentor.

**- INSPEÇÃO DO TUBO INTERNO / CORPO DO AMORTECEDOR / TUBO INFERIOR INTERNO**

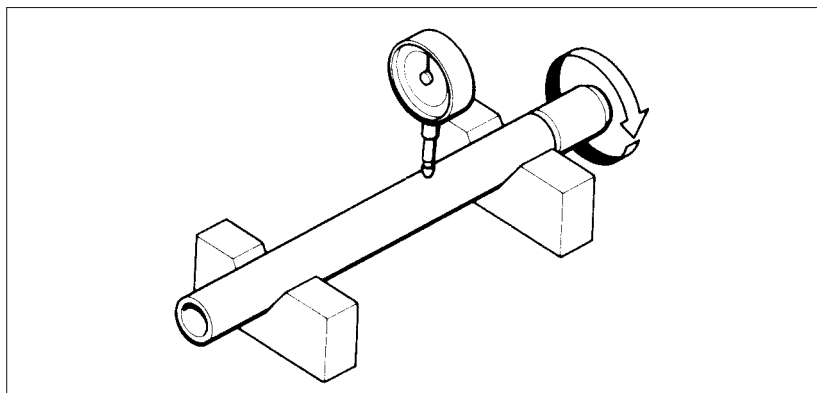
Inspecione os tubos internos, corpo dos amortecedores e tubos inferiores internos quanto a danos, desgastes excessivos ou anormais, substituindo-os por novos se necessário.

**- INSPEÇÃO DO TUBO INTERNO**

Coloque o tubo sobre blocos -V e verifique o empenamento. O valor do empenamento será a metade do lido no mostrador do relógio comparador.

**LIMITE DE USO:**

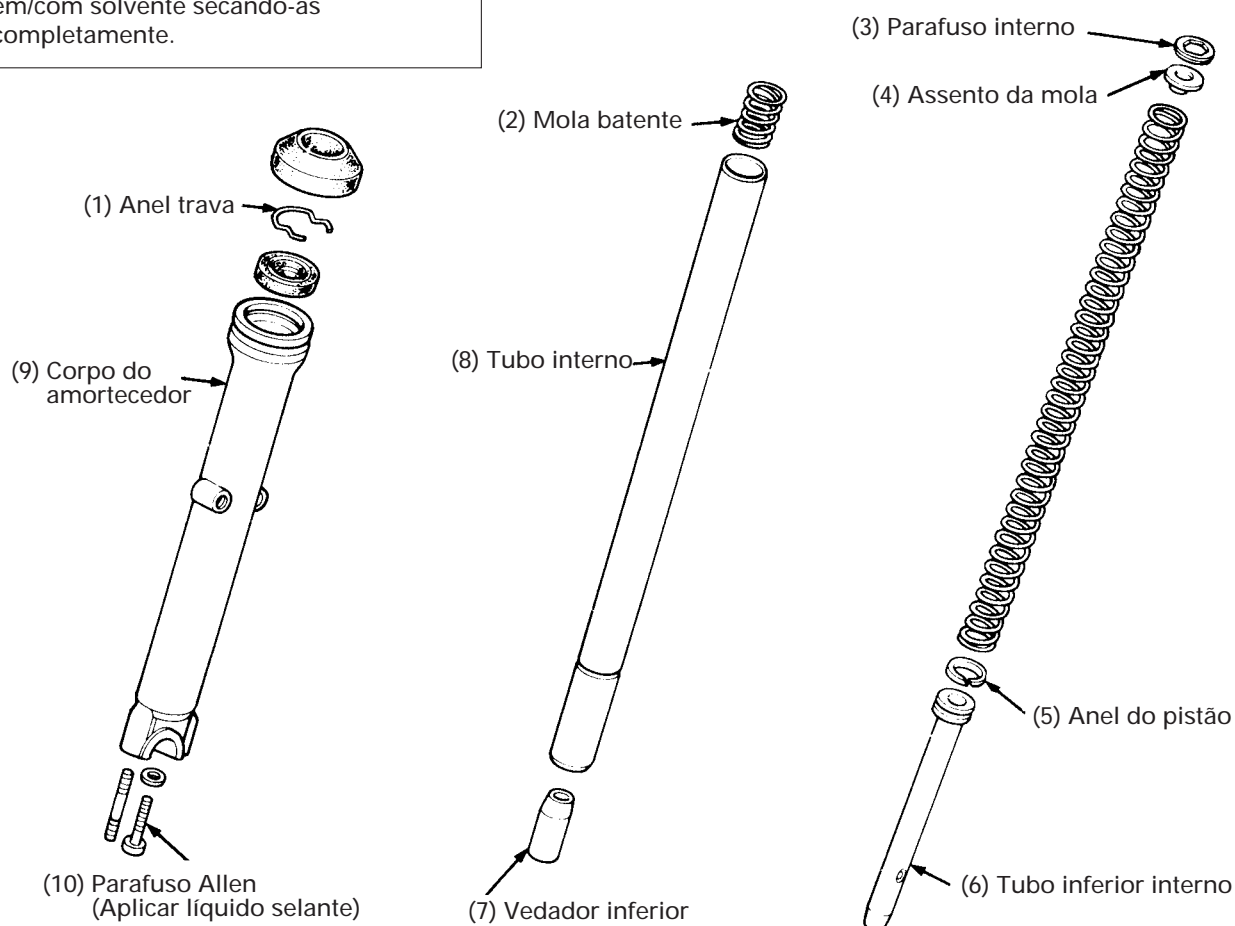
**0,2 mm**



## - MONTAGEM DO GARFO DIANTEIRO

## NOTA

Limpe todas as peças desmontadas em/com solvente secando-as completamente.

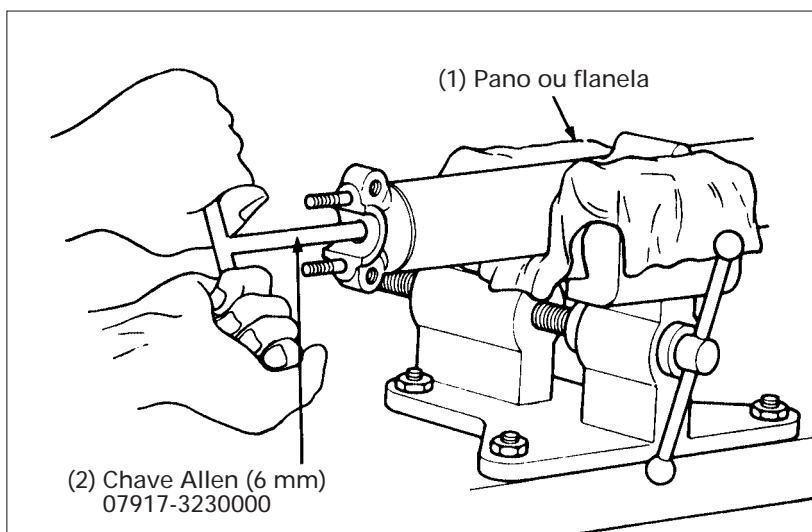


Instale o tubo inferior interno e o tubo interno.

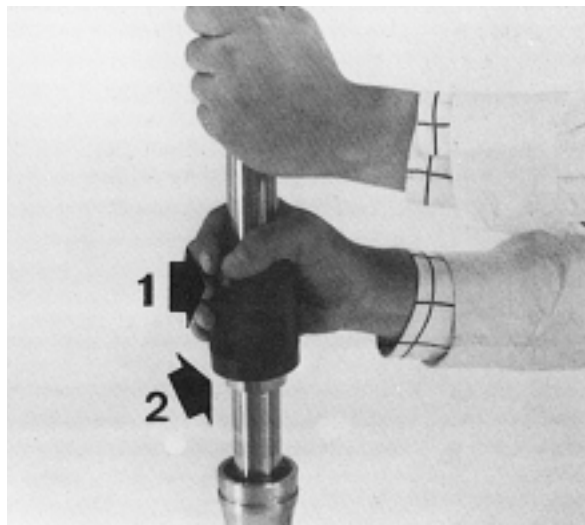
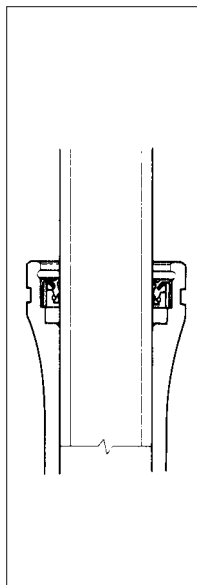
Aplique líquido selante na rosca do parafuso inferior do garfo, e aperte-o com o torque especificado.

## NOTA

Não aperte excessivamente a capa do tubo interno na morsa.



- **INSTALAÇÃO DO RETENTOR DE ÓLEOS**  
Intridua o retentor até aparecer a ranhura do anel trava.  
Instale o anel trava e a guarnição do garfo.

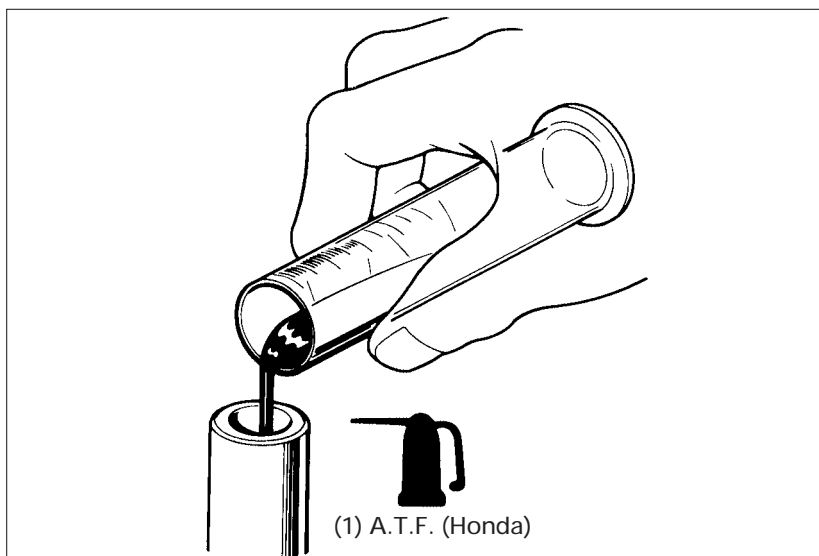


(1) CORPO DA GUIA DO RETENTOR  
(2) GUIA INTERNA

- **ABASTECIMENTO COM FLUIDO PARA A SUSPENSÃO**  
Utilize Fluido para Transmissão Automática (ATF)  
CAPACIDADE: 137 - 143 cc.

**NOTA**

Não coloque fluido acima da quantidade especificada.

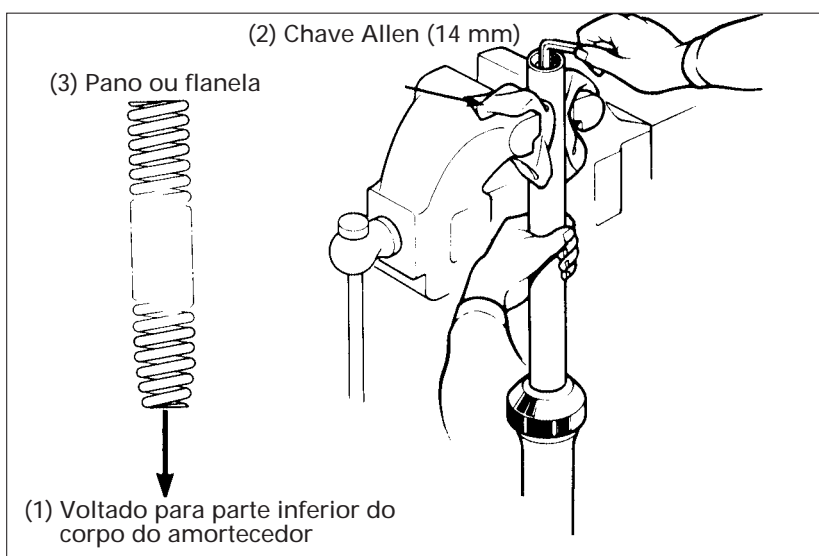


(1) A.T.F. (Honda)

Instale a mola do garfo e o assento da mola e aperte o parafuso até o torque especificado.

**ATENÇÃO**

Fixe o tubo interno em uma morsa, evitando danificar a sua superfície.  
Note bem a posição da mola.

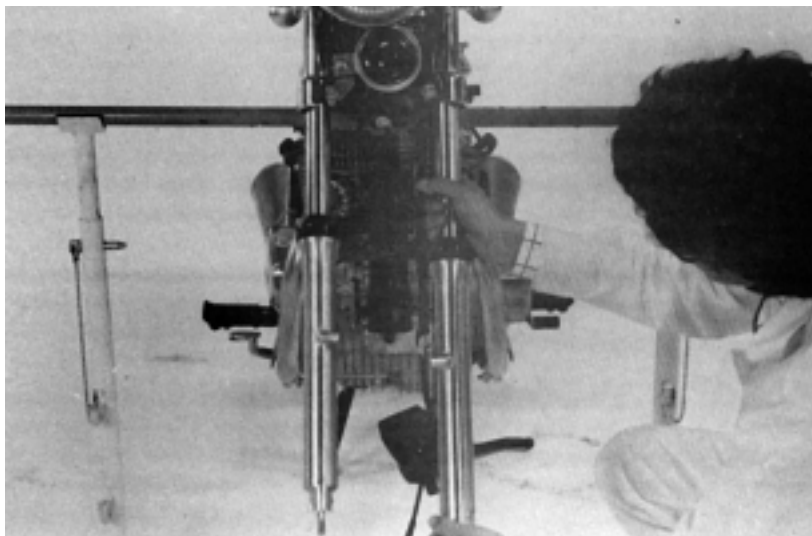


(1) Voltado para parte inferior do corpo do amortecedor

**INSTALAÇÃO DO GARFO DIANTEIRO**

Instale os garfos na mesa superior e inferior girando-os com a mão.

Assegure-se de que os garfos estejam encostados na mesa superior.



Aperte os parafusos superiores até o torque especificado.

**TORQUE DE APERTO: 7,0 - 9,0 kg.m**

Aperte os parafusos da mesa inferior.

**TORQUE DE APERTO: 1,8 - 2,5 kg.m**



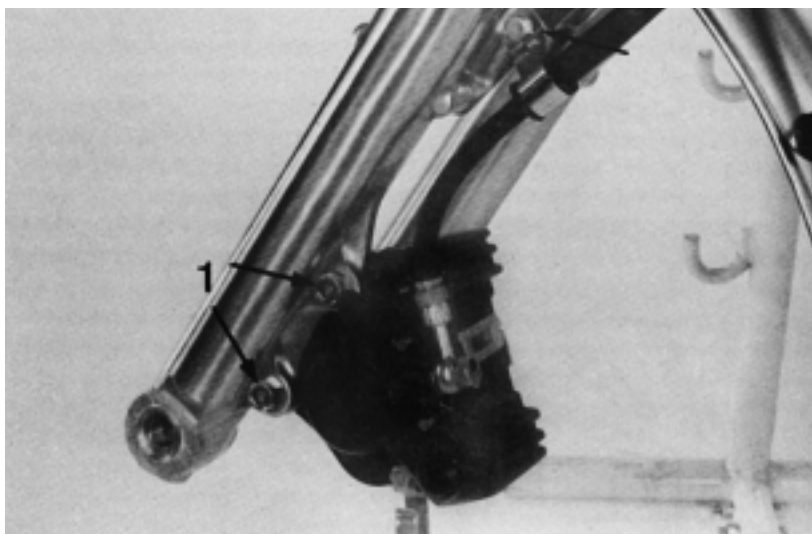
Instale o pará-lama.

Instale o calíper do freio.

**TORQUE DE APERTO: 3,0 - 4,0 kg.m**

Fixe a mangueira do freio.

Instale a roda dianteira.



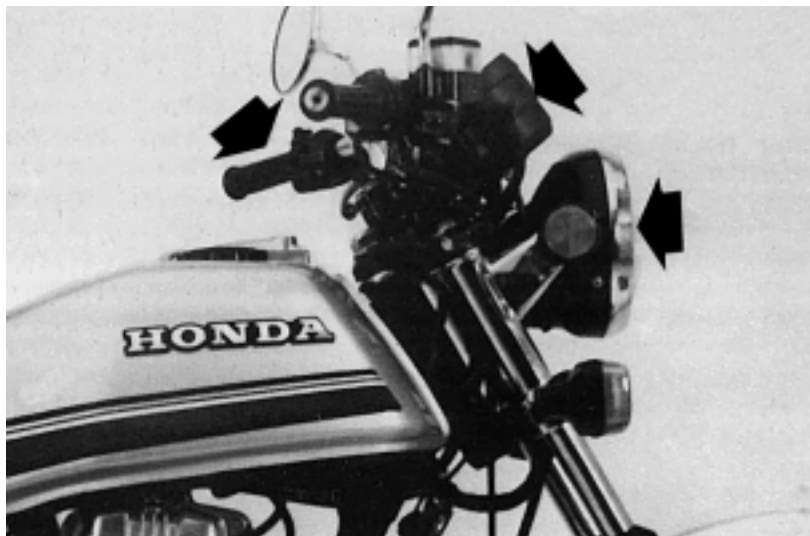


**COLUNA DE DIREÇÃO****- REMOÇÃO DA MESA SUPERIOR**

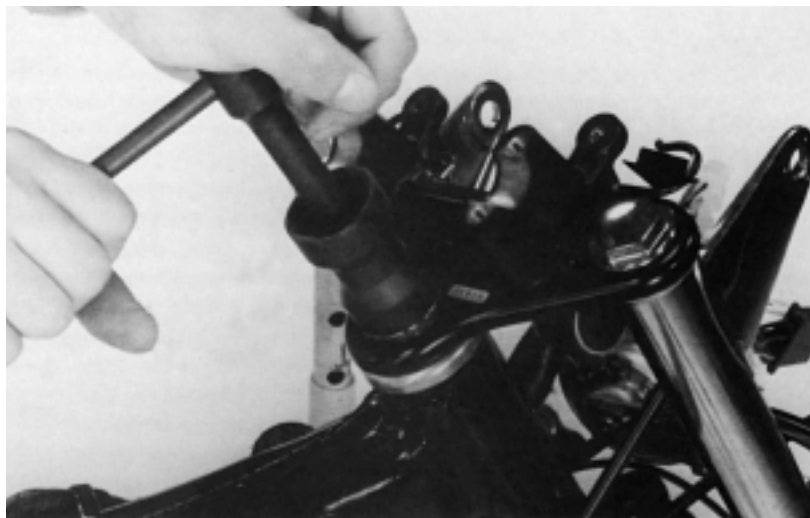
Remova o farol

Remova os instrumentos

Remova o guidão



Solte a porca da coluna de direção  
Solte os parafusos superiores dos garfos  
direito e esquerdo.  
Remova os suportes do farol.



(1) EXTENSÃO

(2) CHAVE ESPECIAL (30x32)

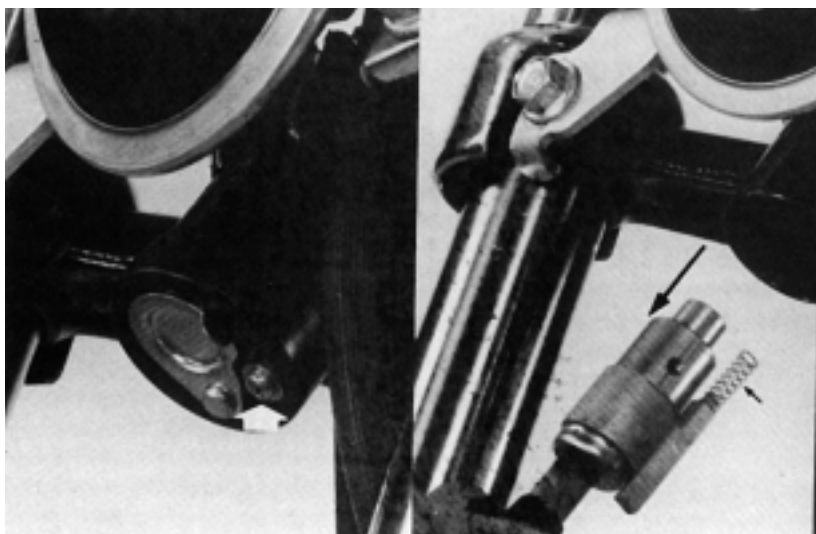
Solte os parafusos da mesa inferior.  
Retire o garfo dianteiro completo.



### - DESMONTAGEM DA TRAVA DE DIREÇÃO

Retire a tampa da trava.

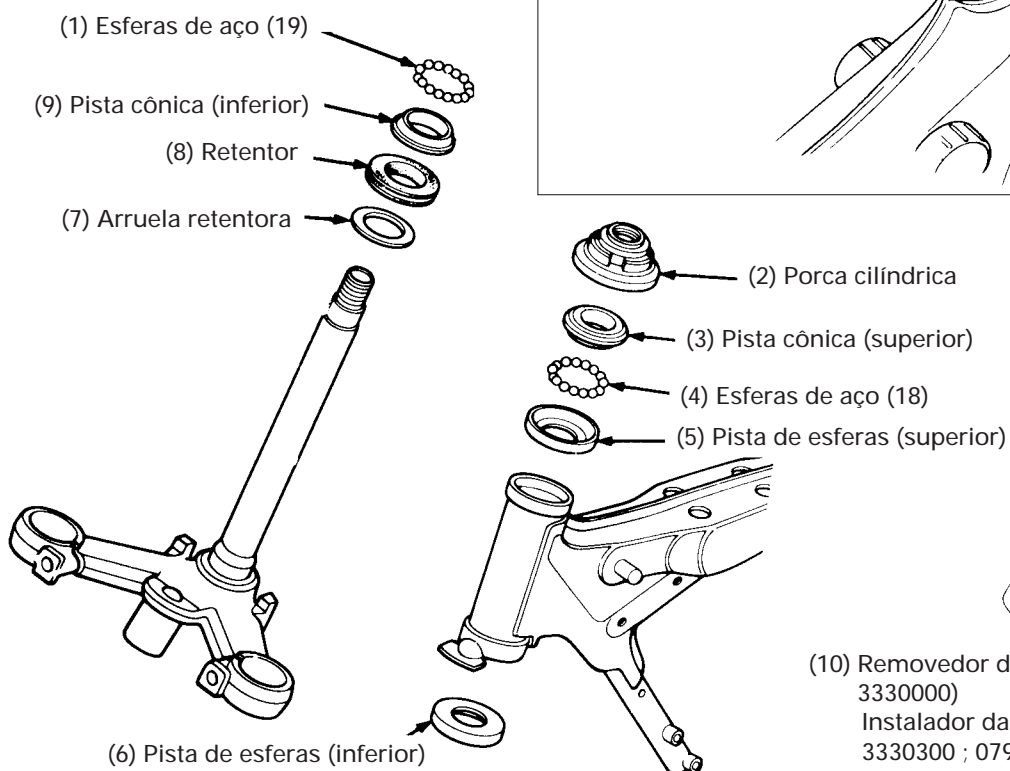
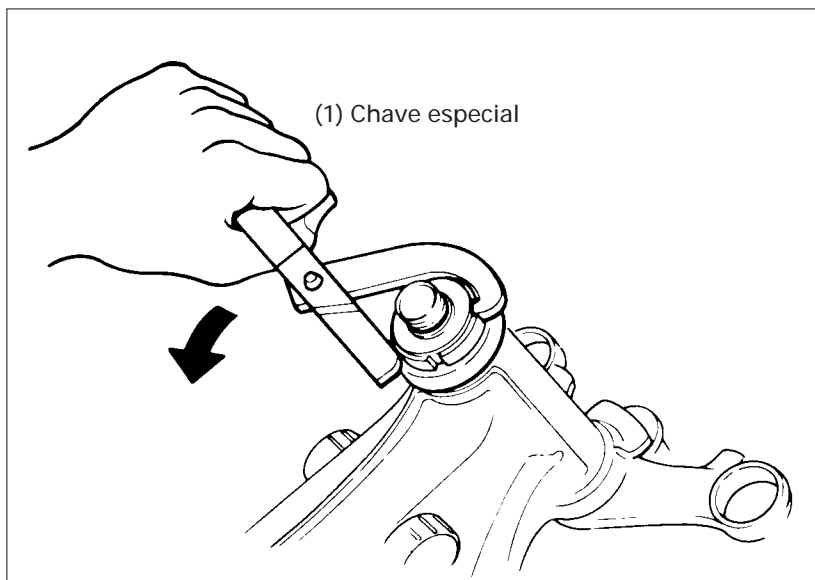
Introduza a chave, gire-a no sentido anti-horário e remova a trava.



### - REMOÇÃO DA PORCA CILÍNDRICA

#### NOTA

Não deixe as esferas de aço caírem.



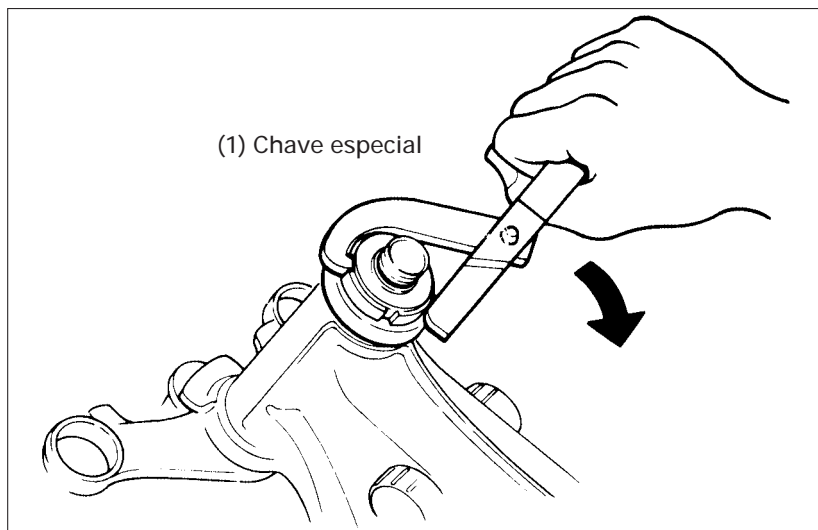
**INSTALAÇÃO DA PORCA CILÍNDRICA**

Aplique graxa na pista de esferas superior e coloque 18 esferas de aço.

Aplique graxa na pista de esferas inferior e coloque 19 esferas de aço na pista.

Instale a porca na coluna e aperte até encostar na pista cônica-superior. Retorne a porca cilíndrica 1/8 de volta.

Assegure-se de que não existe nenhum movimento vertical e que está girando livremente.

**- INSTALAÇÃO DA MESA SUPERIOR**

Instale o garfo dianteiro completo.

**NOTA**

Não confunda os garfos direito e esquerdo.

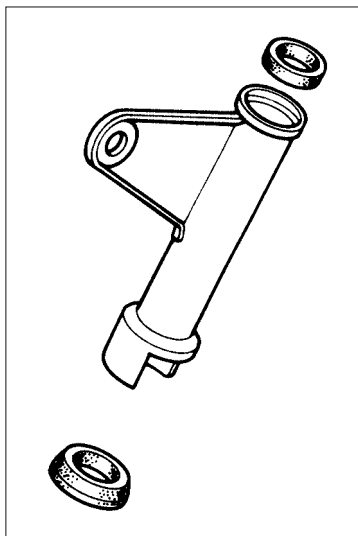
Posicione os amortecedores de maneira que seus extremos fiquem no mesmo nível da coluna de direção.



Fixe temporariamente o garfo apertando os parafusos da mesa inferior.



Instale os suportes do farol e os coxins do suporte do farol.



Instale os parafusos superiores do garfo direito e esquerdo, sem apertá-los totalmente.

Aperte a porca cilíndrica.

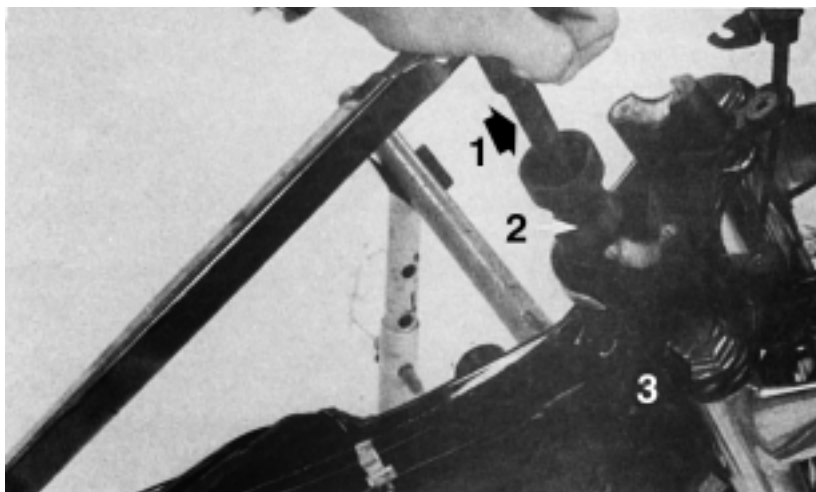
**TORQUE DE APERTO:**

**9,0 - 12,0 kg.m**

Aperte os parafusos superiores dos garfos até o torque especificado

**TORQUE DE APERTO:**

**7,0m - 9,0 kg.m**



(1) EXTENSÃO  
(CHAVE ESPECIAL (30x32)

(2) PORCA SUPERIOR DA COLUNA  
(3) PARAFUSO SUPERFICIAL

Aperte os parafusos da mesa inferior.

**TORQUE DE APERTO:**

**1,8 - 2,5 kg.m**

Instale os seguintes elementos.

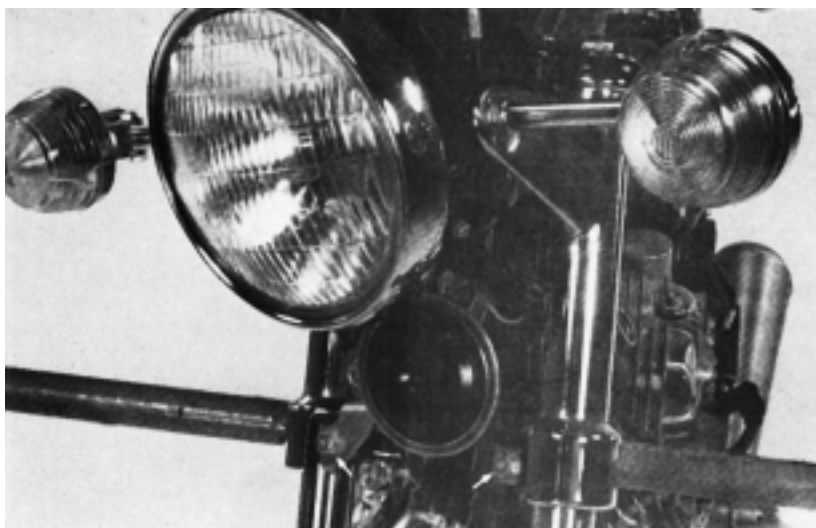
GUIDÃO

INSTRUMENTOS

FAROL

PARÁ-LAMA DIANTEIRO

RODA DIANTEIRA;



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.  
Depto. Assistência Técnica  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1
	INFORMAÇÕES GERAIS	2
	INSPEÇÃO/AJUSTE	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	CARCAÇA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	CARBURADOR	12
	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA	14
SISTEMA ELÉTRICO	FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)	15
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS	16
	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA	17
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	18
	MOTOR DE PARTIDA	19